



Argentinian Explorer



CLÁSSICO ANTÁRTIDA E ILHAS SHETLAND DO SUL NO MV PLANCIUS

Os roteiros de viagem serão feitos rumo à Península Antártica e Ilhas Shetland do Sul, há viagens de 11 e 10 dias, dependendo da maioria dos dias de visita a Antártida irá depender da visita as Ilhas Shetland do Sul e ao redor.

Sobre estas viagens há muitas atividades opcionais: Camping, Caiaque e raquetes de neve.



O passeio clássico da Península Antártica, desenha um caminho interessante para os melhores sites que salvaram o continente mais incrível e inexplorada da Terra.

Olhada de baleias corcundas na Baía Wilhelmina

Faremos uma navegação ao norte pelo Estreito de Gerlache, chegando à Baía Wilhelmina onde eremos a oportunidade de olhar a maneira de alimentarem-se as baleias corcundas. Faremos o embarque num pequeno navio (zodiac) se as condições climáticas permitem para olhar o naufrágio do Governoren, um antigo navio de baleias que foi incendiado no principio do século XX. Perto das Ilhas Melchior que tem uma muito bela paisagem com icebergs, teremos a possibilidade de encontrar mais baleias, focas leopardo e focas caranguejadas.

Finalmente, olharam-se uma grande quantidade de baleias corcundas na Baía Wilhelmina, aproximadamente quatro baleias por quilómetro quadrado. Isso é pela grande biomassa de krill, de quase dois milhões de toneladas. A perda de gelo é muito boa para as baleias corcundas já que aumenta a quantidade de krill, mais no final não é uma muito boa mensagem pelo aquecimento global, já que as populações de krill se reduzem e as baleias partem até novos destinos na busca do seu alimento.



MV Plancius

Saída	Dias	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
17MAR2016	10	5.550 USD	6.150 USD	7.050 USD	7.450 USD	7.850 USD	8.600 USD
08JAN2017	11	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD
05FEV2017	11	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD
17MAR2017	10	5.550 USD	6.150 USD	7.050 USD	7.450 USD	7.850 USD	8.600 USD

Saída	Dias	Viagens	Atividades
17MAR2016	10	Clássico da Antártica com Observação de baleias	
08JAN2017	11	Clássico da Antártica	C K
05FEV2017	11	Clássico da Antártica	C K
17MAR2017	10	Clássico da Antártica com Observação de baleias	D



MV Ortelius

Saída	Dias	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
18NOV2016	10	6.500 USD	7.300 USD	7.900 USD	8.400 USD	8.900 USD	9.650 USD

Saída	Dias	Viagens	Atividades
18NOV2016	10	Clássico da Antártica	C H K S

Atividades	Detalhe	Pax	Custo
C	CAMPING (o custo é por noite)	8 a 30	180 USD

D	MERGULHO	8 a 24	530 USD
H	CAMINHADAS	4 a 14	FREE
K	CAIAQUE	4 a 14	465 USD
M	ALPINISMO		
P	FOTOGRAFIA (ACADEMIA LEIKA)		
S	RAQUETES DE NEVE		FREE
T	TREKKING DE ESQUI	6 a 12	6.000 USD

Dia 1 - Saída do porto de Ushuaia

O embarco é feito na tarde, no porto da cidade de Ushuaia, capital da Terra do Fogo (Argentina), a cidade mais austral do mundo, situado nas margens do Canal de Beagle. O barco lentamente se afasta da costa, mostrando a pitoresca baía e seu panorama urbano. A navegação se faz no absoluta tranquilidade durante toda a noite, navegando rumo a Passagem de Drake em direção ao mar.

Dia 2 até 3 - Navegando pela Passagem de Drake direção a Península

Durante dois dias, o navio se move através da Passagem de Drake, a rota marítima mais curta e agitado entre o continente americano e Península Antártica. Quando chegar à Convergência Antártica, que é uma barreira natural onde as correntes quentes do norte se misturam com a água fria do sul e determinam uma grande biodiversidade, várias espécies de sub-antárticas podem ser apreciados neste pedaço de mar.

Nesta área provavelmente será possível identificar o magnífico albatroz errante, o maior pássaro que voa sobre estas águas e pode medir até 3,5 m de envergadura; o albatroz de cabelos grisalhos, o escuro de manro com luz albatro -de-sobrancelha preta, os belos pombos e petréis de Wilson, azul e antárticos como assim também o petrel do Fulmar austral o petrel prateado. Não podemos deixar de mencionar os peculiares pingüins Gentoo e de barbicha. Muito perto das ilhas Shetland do Sul, pode se observar os primeiros icebergs que marcam a chegada na Antártida. Apenas na tarde do terceiro é possível ver as Ilhas Shetland do Sul, que são castigados pelos ventos e geralmente são obscurecidos pela própria neblina. Podemos observar uma grande variedade de flora, como musgos, líquenes e ervas floridas.

Dia 4 até 9 - Explorando o Continente Branco, partindo da Ilha Cuverville e Ilhas Melchior até as Ilhas Shetland do Sul

O barco está se dirigindo diretamente até a Alta Antártica, passando pelas ilhas Melchior e pelo canal Schollaert entre as Ilhas Brabant e Anvers. Na pequena íngreme Ilha Cuverville, protegida pela cadeia montanhosa da Península Antártica e na Ilha Danco se encontra uma enorme colônia de pingüins: os peculiares pingüins de Gentoo junto com outros casais de de skuas marrom que escolheram este terreno fértil para se reproduzir. Se fazemos o desembarco na Costa da Ilha Danco, será possível observar pinguins de barbicha além das focas caranguejeiras e da espécie de Weddell. O Porto Neko é o lugar certo para pisar no Continente Branco, admirando o cenário espetacular das geleiras incríveis que estão elevadas do nível do mar. Um passeio de zodiac convida para que fiquemos fascinados com a beleza da paisagem cercada por picos cobertos de neve.

Na Bahia Paraíso, outro lugar incrível da parte do continente, abundam os belíssimos icebergs e os profundos fiordes, e que graças aos zodiacos é possível envolver e observar de perto e até mesmo ficar surpresos com a presença curiosa de uma baleia jubarte ou minke que freqüentam a área. O percurso continua através do Canal Lemaire, um passo maravilhoso que leva a Ilhas Plenau e Peterman estas ilhas estão habitadas por pinguins de Adélia e por cormorões de olhos azuis. Este lugar também é um dos ambientes prediletos marinhos que também são frequentadas por baleias jubarte ou minke. A visita a uma das estações científicas permite conhecer por dentro a vida e obra dos habitantes da Antártida. Mais ao sul, o povo da Base ucraniana de Vernadsky oferecerá uma recepção calorosa, compartilhando suas histórias e experiências com todos os viajantes. Rumando para o norte, o barco atravessa o Canal de Neumayer, com a esperança de ser autorizado a entrar na base britânica de pesquisa em Puerto Lockroy na Ilha de Goudie onde ainda está em funcionamento um correio postal e um museu que resgata os objetos dos primeiros trabalhos de expedições e assentamentos na península.

A uma curta distância de Porto Lockroy é viável fazer um desembarque em Punta Jougla para observar as colônias de pinguins e cormorões marinhos e dos Pinguins do Gentoo. Na rota de retorno que faremos através do Canal de Gerlache se visitará as Shetland do Sul, um arquipélago de 22 ilhas e ilhotas. Estas ilhas com origem vulcânicas, estão investidas por ventos fortes e quase sempre envolta em neblina, escondem alguns tesouros naturais. Um dos pontos mais exclusivos e únicos de desembarque é a Ilha Decepción Island. Após manobra através de uma área rochosa bem estreita conhecida como as Fossas de Neptuno, o barco entra no seu porto natural. Decepción é uma grande cratera que esta submersa, que se abre para o mar através de uma antiga explosão que causou a produziu esa entrada. Por sua vez, por causa destes recursos, a ilha oferece fontes de águas termais, além de mostrar as ruínas abandonadas de uma estação baleeira onde milhares de pombos do Cabo aninham, e também andorinhas do mar antárticas, skuas e petréis marrom e espécies de Wilson. Uma alternativa interessante que é proposta pela equipe é fazer exercícios com uma longa caminhada e um passeio de caiaque, desde que as condições meteorológicas sejam favoráveis. Depois de deixar a Ilha Decepción, passamos pela ilha Media Luna Island. Neste lugar cresce uma grande variedade de flora, musgos, líquenes, pastos verdejantes e espécies animais como Pinguins de Gentoo e petréis gigantes do sul, e uma grande colônia de pinguins barbicha e focas que normalmente se encontram na praia. A viagem continua para o norte para atravessar a estreita passagem para o mar aberto rumo à cidade de Ushuaia.

Outra opção é começar o recorrido nas Ilhas Shetland para terminar nas ilhas Cuverville e Ilhas Melchior inversamente, à descrição do roteiro anterior.

No quarto dia se chega na maior ilha das Shetlands do Sul: A Ilha Rey Jorge com mais de 1.150 m² de superfície, é o epicentro da atividade científica do continente antártico. Na região do sudoeste da ilha existem lugares livres de gelo onde as estações científicas internacionais estão localizadas, como é o caso das estações chilena e russa. Em Rey Jorge se localiza espécies diferentes de pinguins e focas, como o pinguim Gentoo, elefantes marinhos e lobos antárticos de pele fina. O próximo dia partimos de Ilha Rey Jorge a navegar para Ilha Decepción. Se as condições climáticas forem favoráveis??, podemos andar de caiaque ou fazer caminhadas. Na Ilha Decepción fontes de águas termais nos esperam para poder desfrutar, uma estação baleeira que hoje é ocupado por Pombos do Cabo, gaivotas Dominicanas e Brown além de skuas antárticas e andorinhas. Não podemos deixar de admirar os petréis de Wilson que aninham em baía Baleeiros

O passeio de expedição segue rumo a Ilha Trinidad e Mikkelsen Harbor. Navegaremos a através do Estreito de Gerlache. Poderemos ali visitar a estação de investigação britânica e estação de correios em Puerto Lockroy na Ilha Goudie. Vamos tentar descer em punta Jougla para identificar os pingüins Gentoo e cormorões Imperiais. Podemos ver focas leopardo, focas caranguejeiras e baleias mais ao norte poderemos observar as belíssimas baleias minke e jubarte. Chegamos à Ilha Cuverville, uma super pequena e muito acidentada ilha, localizada entre a área sólida da Península e a ilha Danco onde uma grande colônia de pinguins de Gentoo e casais reprodutores de Skuas convivem. No Puerto Neko usamos o Zodiac para navegar entre icebergs de gelo e descenderemos nocamente à terra antartica. Logo continua a navegação, até as Ilhas Melchior, com paisagens deslumbrantes de icebergs impressionantes, onde esperamos a presença de focas leopardo e focas caranguejeiras como assim também de baleias jubarte. Nos despedimos das ilhas Melchior e seguimos para o norte rumo ao mar aberto na passagem de Drake.

Nota: Algumas expedições têm uma duração de 12 dias. Outras têm uma duração de 11 dias, ese dia plus corresponde a estes días, nos roteiros de 12 dias vão do dia 4 ao 9 e os de 11 dias desde o 4 ao 8. Também pode existir um roteiro de 10 dias, Neste caso vão do día 4 ao 7.

Dia 10 até 11 – Navegando de volta

Enquanto o navio está se dirigindo para a Passagem de Drake ja estamos fazendo a viagem de retorno para o continente americano observando as diferentes espécies de aves, como petréis e albatrozes, gaivotas e cormorões que irão sobrevoar o mar e acompanhar a nossa marcha.

Dia 12 – Retorno ao porto de Ushuaia

Voltamos à cidade que foi nosso ponto de partida, cheios de lembranças de uma viagem memorável. Compartilhamos o último café da manhã a bordo, para depois, desembarcar no porto local

Nota: Todos os itinerários descritos são apresentados apenas como uma referência. Os programas podem variar dependendo das condições meteorológicas e de gelo na área, bem como a acessibilidade para pousos e a oportunidade de observar a vida selvagem local. O percurso final será determinado pelo Líder de Expedição. Flexibilidade é a chave para aproveitar os cruzeiros de expedição começando.



👉 Serviços

Todas as tarifas indicadas são por pessoa em dólares americanos, na cabine dupla twin. As tarifas em dólares aplicam-se para todas as vendas que façam fora de Europa. Se oferecera um 5% de desconto para reservas de um ou mais viagens consecutivas (exceto para o programa “Odisséia Atlântica”). Por favor, considere que todas as datas e tarifas estão sujeitas à possíveis câmbios. Todas as viagens operam com um mínimo de 70 passageiros. O “Plancius” pode acomodar até um máximo de 110 passageiros.

Ocupação individual (base single)

Todas as cabines estão disponíveis para ocupação SINGLE à 1.7 vezes o preço da mesma

Os serviços incluem:

- ✓ Viagem a bordo da embarcação como se indica no roteiro
- ✓ Todas as refeições durante a viagem a bordo do cruzeiro, incluindo os aperitivos (café e chá)

- ✔ Livre acesso de botas de chuva e raquetes de neve (calçado)
- ✔ Traslado em serviço regular desde a embarcação até o aeroporto de Ushuaia (direitamente depois do desembarco)
- ✔ Todas os passeios em terra e atividades durante toda a viagem barcos pequenos Zodiac
- ✔ Programa de conversas e conferências por reconhecidos naturalistas e coordenação pelo experimentado equipe de expedição
- ✔ Todos os impostos dos serviços e gastos portuários durante o programa
- ✔ Material de leitura informativo antes da partida

Serviços não incluem:

Nenhuma tarifa aérea, tanto para vôos regulares ou vôos charter, nenhum serviço antes ou depois ao cruzeiro, traslados a embarcação; gastos de pasaporte e de visto; taxas governamentais de chegada ou saída do país, refeições em terra, bagagem, cancelamento e seguro pessoal (o qual é muito recomendável), gastos por excesso de bagagem e qualquer outro gasto adicional de caráter pessoal, como lavanderia, bar, bebidas ou ligações; assim como também a gorjeta ao final das viagens para garçons e outro pessoal de serviço a bordo.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>