



## **Argentinian Explorer**



## **ODYSSEY & ANTARCTICA OCEANO ATLÂNTICO NA MV PLANCIUS**

*Este é um roteiro muito especial porque não somente cobre a Península Antártica senão que avança sobre as costas de África navegando pelas Ilhas do Oceano Atlântico. A travessia começa em Ushuaia, como a grande maioria das viagens ao continente branco, no nosso primeiro tramo de navegação: o Passagem Drake.*



Uma viagem a Antártida conhecendo as Ilhas Georgias, Orcadas, Mar de Wedell finalizando em direção norte até o Arquipélago Tristán da Cunha e a Ilha Ascensión, com a possibilidade de continuar o cruzeiro até as costas do Cabo Verde.

Este programa é muito especial porque não somente cobre a península antártica senão que também avança sobre as costas da África, navegando pelas ilhas do Oceano Atlântico. O percurso começa em Ushuaia, como a maior quantidade das viagens ao continente branco, sendo o nosso primeiro destino de navegação: a Passagem de Drake. O começo do caminho antártico leva passar a Convergência Antártica desfrutando e assistindo os petréis e os albatros. Desta maneira, visitamos a Península Antártica. Logo ancoramos o navio e começamos investigar as ilhas Georgias do Sul. Já na costa sul, iremos até a famosa estação de baleias de Grytviken, tendo a possibilidade de visitar o tombo de Ernest Shackleton, homem que alcançou a façanha mais importante da Humanidade, que nunca foi superada pela nenhuma outra pessoa, fez o cruzamento em 36 horas das Ilhas Georgias, em direção norte sul.

Novamente vamos passar pelo limite geográfico da Convergência Antártica, com o objetivo de começar a nossa aventura no Oceano Atlântico. Desta maneira, o nosso primeiro destino é a Ilha de Gough, onde podem assistir a paisagem cercada por animais selvagens não visualizados em outros lugares do mundo. Chegar aqui é um privilégio que poucos podem dar. A ilha de Gough é conhecida comumente como Gonçalo Álvares.

Logo no arquipélago Tristán da Cunha, procuraremos baixar na ilha Nightingale, considerada como a maior ilha do arquipélago, rodeada por inúmeras aves marinhas, especialmente teremos a possibilidade de assistir um dos pássaros ameaçados, o albatro de bico fino. Nos últimos dias do nosso caminho, vamos baixar do barco na Ilha Santa Elena, tendo a possibilidade de conhecer a cultura do lugar e olhar não só as diferentes plantas senão também as aves do lugar. Neste lugar, Napoleon Bonaparte viveu o seu exílio. Desta maneira, faremos mergulho ou snorkel, além de praticar surf nas águas pouco profundas. Continuamos fazendo a navegação até o objetivo final da expedição: a Ilha Ascensión. Após, embarcaremos em barcos zodiac com destino final a Ilha dos Pássaros. A nossa viagem chegou ao fim, os que desejem poderão voar com a Royal Air Force (RAF) até Brize Norton em Oxfordshire, U.F., enquanto as outras pessoas podem continuar caminho até Cabo Verde.

### Temporada 2016-2017

É preciso ter em conta que a viagem do dia 17 março de 2016 se combina com a viagem à Península Antártica (com a possibilidade de olhar baleias) o mesmo dia. Assim, este programa começa em Ushuaia, continuando na Península Antártica, voltando novamente para Ushuaia e as Ilhas Georgias do Sul, para continuar caminho norte as Ilhas do Atlântico Sul (Tristán da Cunha – St. Helena – Ascensión – Cabo Verde). Por outro lado, na saída do dia 26 de março 2016 em comparação com os anos anteriores não inclui a Antártida, mas adiciona um dia mais no arquipélago Tristán da Cunha.



### MV Plancius Antártida Odisséia Atlântica

Saída	Dias	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	Superior
17MAR2016	37	11.550 USD	12.800 USD	14.350 USD	15.100 USD	15.800 USD	17.150 USD
26MAR2016	28	7.250 USD	8.050 USD	8.850 USD	9.250 USD	9.650 USD	10.400 USD
22ABR2016	7	1.050 USD	1.200 USD	1.350 USD	1.450 USD	1.550 USD	1.650 USD
17MAR2017	37	11.550 USD	12.800 USD	14.350 USD	15.100 USD	15.800 USD	17.150 USD
26MAR2017	28	7.250 USD	8.050 USD	8.850 USD	9.250 USD	9.650 USD	10.400 USD
22ABR2017	7	1.050 USD	1.200 USD	1.350 USD	1.450 USD	1.550 USD	1.650 USD

### Dia 1 - Ushuaia

Durante a tarde, deixamos a cidade mais austral do mundo, Ushuaia, na Ilha Terra do Fogo para navegar as frias águas do Canal de Beagle.

## **Dia 2 até 5 - Passagem Drake, Convergência Antártica**

---

Atravessamos o Passagem Drake, rodeados de albatros, petreles e fulmars. Nestes dias, cruzamos a Convergência Antártica. Observamos o Albatros Viajante, Albatros Errante, Albatros de Cabeça Cinza, de sobrançelha negra e o Petrel Pintado, Petrel Prateado, Petrel Antártico, Petrel Azulado e o Fulmar do Sul. Chegando às Ilhas Shetland do Sul, observamos os primeiros icebergs.

## **Dia 6 até 8 - Ilhas Georgias do Sul, planície de Salisbury e o Pingüim Rei**

---

Em estes dias, vamos começar a nossa visita as ilhas Georgias do Sul. Iremos à procura de uma das principais colônias de pingüins rei da Antártida. O final da temporada é um momento perfeito para olhar os pingüins rei com as suas crias recém nascidas. O movimento das colônias é justo nesta época do ano, nota-se pelo movimento que há desde a praia ao mar. A planície de Salisbury é o ponto indicado para olhar este cenário natural único. Não só se pode olhar a colônia de pingüins rei senão também elefantes marinhos e uma grande quantidade de crias de lobos de um cabelo que fazem surf nas ondas. Na Ilha Prion, fechada ao turismo na época de namoro, que é desde fins de novembro até inícios de janeiro; se podem olhar as crias de albatros errantes. Também temos a possibilidade de conhecer a antiga colônia de baleias em Grytviken, onde hoje os seus habitantes são os pingüins que ficam pelas ruas.

Atualmente, em Grytviken se encontra um pequeno museu, sendo o local onde fica a tumba do Senhor Ernest Shackleton, enterrado com o seu amigo de confiança e colega Frank Wild. Procuramos também baixar do barco no Porto de Oro e St Andrews Bay que tem paisagens que deixam qualquer pessoa surpreendida pela fauna antártica inimaginável, ainda que os pingüins sejam os verdadeiros reis do lugar, como diz o seu nome. Finalmente, não podemos deixar as Ilhas Georgias sem olhar a obra natural e perfeita, o Fiordo Dryglaski.

## **Dia 9 até 13 - Pelo mar atravessando a Convergência Antártica**

---

Continuando o nosso caminho de navegação em direção oeste, atravessamos a convergência antártica, tendo a possibilidade de olhar uma grande quantidade de aves marinhas antárticas e sub-antárticas. A convergência antártica é também chamada zona frontal polar da Antártida, sendo uma linha que define o limite natural e aquilo não imposto pelo homem, que separa as águas frias da Antártida das águas mais quentes da região sub-antártica. Além da separação entre as duas águas frias e quentes, também divide duas zonas com climas distintos e com vida marinha diferente. O maior desejo é boas condições climáticas para navegar em direção norte até o Oceano Atlântico. Aos dois lados da Convergência Antártica, teremos a possibilidade de olhar muitas espécies e uma grande quantidade de aves marinhas antárticas e sub-antárticas. Desta maneira, deixamos definitivamente a Antártida para fazer a viagem até as Ilhas do Atlântico sul, sendo a nossa primeira descida do navio as Ilhas Gough.

## **Dia 14 - Ilha de Gough**

---

Hoje temos a possibilidade de aproximar-nos à Ilha de Gough, já que para os cruzeiros de Quest Bay é muito difícil e sempre é necessário ter boas condições climáticas. Gough Island é uma reserva natural de muita proteção, já que as descidas do navio não ficam autorizadas. Nos anos anteriores, tivemos a oportunidade de navegar, todos menos quatro milhas da circunferência de 33 milhas da Ilha do Barco, olhando paisagens incríveis e uma grande quantidade de vida silvestre. Temos que sentirmos com privilégios de ficar lá com os poucos habitantes que tem podido ficar na Ilha de Gough, particularmente, tendo a possibilidade de olhar perto e com condições muito favoráveis. Tomara ter sorte de ter a seguinte experiência e desfrutar com você. Também é conhecida com o nome de Gonçalo Alveres, sendo vulcânica a origem dessas ilhas, com seu ponto mais alto o Edinburgh Peak, perto dos 1.000 metros de altura.

## **Dia 15 até 17 - Arquipélago Tristán da Cunha**

---

No arquipélago Tristán da Cunha, iremos até um assentamento que fica no oeste da Ilha principal. Também teremos a possibilidade de descer do navio na Ilha Nightingale com milhões de aves marinhas, sendo o albatro com bico fino o mais representativo, animal que fica em perigo de extinção. Lá teremos um dia livre pela possibilidade de ter condições climáticas desfavoráveis. Este arquipélago é de soberania inglesa e se encontra formado por diferentes ilhas, sendo a maior, Tristán da Cunha, e outra das ilhas mais importantes é Nightingale, já que as outras são inacessíveis e ficam sem população.

Nota: O dia livre é de reserva no caso de existir mal tempo. Tenha em conta que teremos a oportunidade de descer do navio, no entanto, muitas vezes pelas condições climáticas não sempre é possível. Desde o começo da expedição Desafio no Atlântico em 1998 só falhou a operação de fazer terra no 30% das viagens no arquipélago de Tristán da Cunha, pelo tempo desfavorável.

## Dia 18 até 21 – No mar, agora entramos em águas subtropicais rodeados de aves marinhas e delfins.

---

### Dia 22 até 24 – Ilha Santa Elena

---

Vamos à Ilha Santa Elena já que se pode fazer um bom ancoragem e é um lugar ideal para deter-mos. Nesta ilha vamos ter muitas oportunidades de desfrutar da cultura local, acompanham-nos uma clima agradável, rodeado de plantas endêmicas e de aves autóctones. Vamos visitar o lugar onde Napoleón viviu no exílio. Teremos oportunidade para explorar a ilha por conta própria e poderemos mergulhar se desejamos, fazendo snorkel, além de surf em águas pouco profundas, num lugar onde podemos encontrar uma grande quantidade de peixes.

Santa Elena, pertence ao mesmo território da Ilha Ascensión e o arquipélago de Tristán da Cunha, todas ilhas volcânicas com muita pendente, cujo ponto mais alto é Queen Mary's com mais de 2000 metros em Tristán da Cunha. O clima que predomina na Ilha Santa Elena é tropical-temperado graças a influência do mar, à diferença de Tristán da Cunha que é menos temperada.

### Dia 25 até 26 – No Mar

---

Continuamos a rota de navegação à Ilha de Ascensión.

### Dia 27 até 28 – Ilha da Ascensión, Ilha dos Pássaros

---

Hoje chegamos à Ilha da Ascensión, é uma ilha volcânica com um chão úmido e rico em vegetação. Avistamos uma importante colônia de Sooty Tern, de mais de um milhão de pares reprodutoras, conhecida como Andorinha de Mar, é típica da região tropical do Equador, muito característica da Polinesia. Vamos fazer trekking na ilha, cuja montanha mais alta mide cerca de 900 metros, é o Green Mountain. Depois, continuamos embarcádo-nos em zodiac para chegar até a Ilha dos Pássaros. Alguns passageiros poderão desembarcar e pegar o vôo da Royal Air Force (RAF) à Brize Norton em Oxfordhire, Reino Unido, os que desejem podem seguir o cruzeiro à Cabo Verde.

### Dia 29 até 33 – Em Mar

---

Navegando ao Equador, para cruzá-lo, durante a viagem somos testemunhas de cómo vão migrando em primavera as aves que vão ao norte, tal é o caso das andorinhas do mar do Ártico e skuas de cola larga.

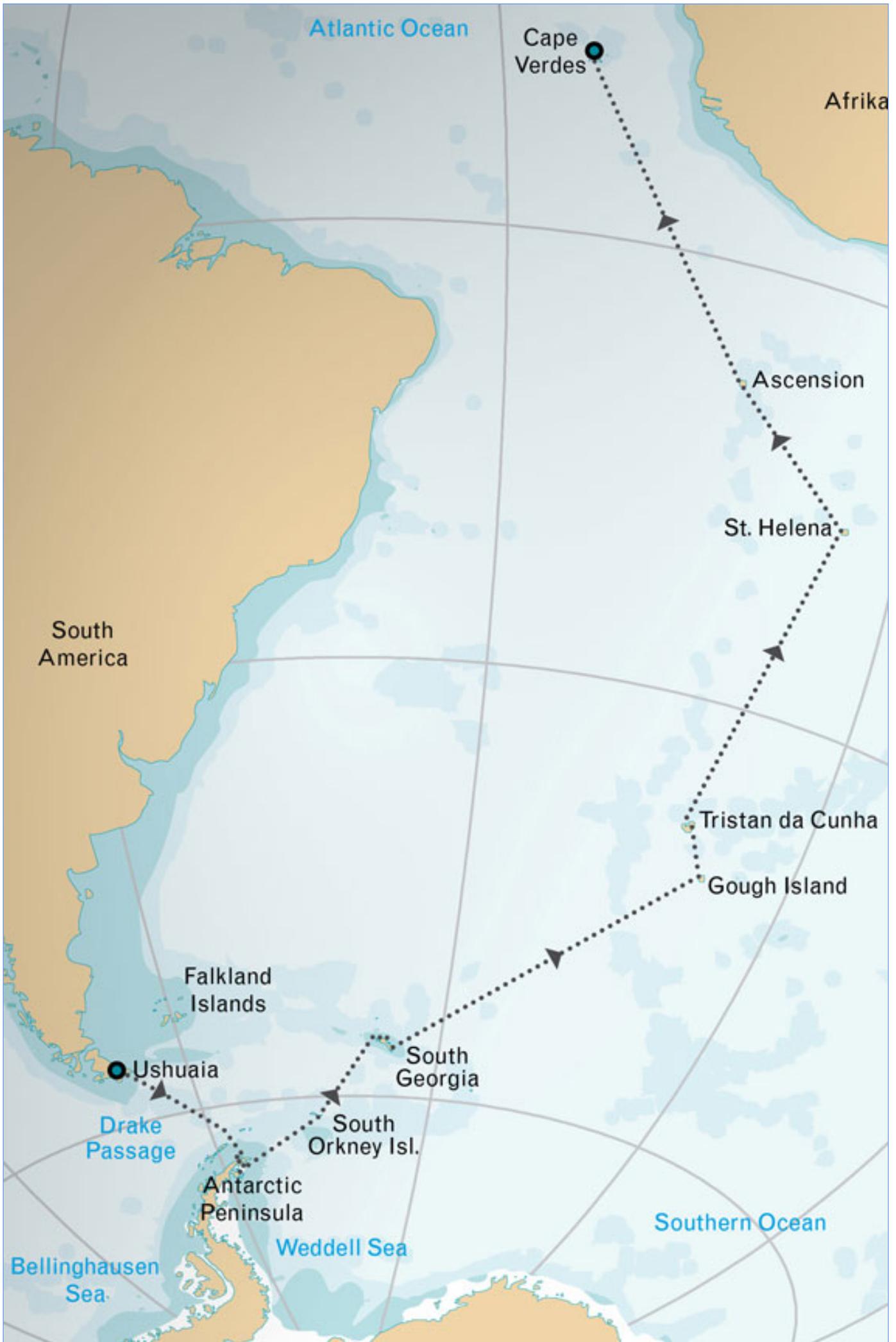
### Dia 34 – Praia: Capital de Cabo Verde

---

A descida na capital de Cabo Verde é ao redor das 9:00 AM. Aquelas pessoas que peguem o vôo à noite, terão a possibilidade de desfrutar de uma das excursões mais bonitas na Praia de São Tiago. O programa é visitar a Cidade Velha, um povoado cheio de historia. Na ponta da colina há uma grande fortaleza que foi feita para dissuadir aos piratas ingleses na época da união das coronas espanholas e portuguesas. Nesse momento, as ilhas eram brancos fáceis para corsários como Drake e Raleigh.

Também tinha a possibilidade de olhar as ruínas da Catedral, a Igreja católica mais antiga nos Trópicos, e o local onde tinha o comercio de escravos, na praça principal. O povoado tem uma grande quantidade de plantações de cana de açúcar, que serve como material importante para a fabricação de rum local, também permite fornecer o habitat de diversas espécies de aves. Durante o passeio teremos a possibilidade de escutar a cultura musical da ilha, que convida você para ser ouvido em todos os bares com um copo de rum.

**Nota:** Para os passageiros que descem em Praia, se reservarão de quartos de hotel no local, para deixar a bagagem até a hora de ir para o aeroporto, ou para ficar no hotel no caso de ficar mais dias no Cabo Verde.



## → Serviços

Todas as tarifas indicadas são por pessoa em dólares americanos, na cabine dupla twin. As tarifas em dólares aplicam-se para todas as vendas que façam fora de Europa. Se oferecera um 5% de desconto para reservas de um ou mais viagens consecutivas (exceto para o programa "Odisséia Atlântica"). Por favor, considere que todas as datas e tarifas estão sujeitas à possíveis câmbios. Todas as viagens operam com um mínimo de 70 passageiros. O "Plancius" pode acomodar até um máximo de 110 passageiros.

### Ocupação individual (base single)

Todas as cabines estão disponíveis para ocupação SINGLE à 1.7 vezes o preço da mesma

### Os serviços incluem:

- ✓ Viagem a bordo da embarcação como se indica no roteiro
- ✓ Todas as refeições durante a viagem a bordo do cruzeiro, incluindo os aperitivos (café e chá)
- ✓ Livre acesso de botas de chuva e raquetes de neve (calçado)
- ✓ Traslado em serviço regular desde a embarcação até o aeroporto de Ushuaia (direitamente depois do desembarco)
- ✓ Todas os passeios em terra e atividades durante toda a viagem barcos pequenos Zodiac
- ✓ Programa de conversas e conferências por reconhecidos naturalistas e coordenação pelo experimentado equipe de expedição
- ✓ Todos os impostos dos serviços e gastos portuários durante o programa
- ✓ Material de leitura informativo antes da partida

### Serviços não incluem:

Nenhuma tarifa aérea, tanto para vôos regulares ou vôos charter, nenhum serviço antes ou depois ao cruzeiro, traslados a embarcação; gastos de pasaporte e de visto; taxas governamentais de chegada ou saída do país, refeições em terra, bagagem, cancelamento e seguro pessoal (o qual é muito recomendável), gastos por excesso de bagagem e qualquer outro gasto adicional de caráter pessoal, como lavanderia, bar, bebidas ou ligações; assim como também a gorjeta ao final das viagens para garçons e outro pessoal de serviço a bordo.

[CONSULTAR](#)[RESERVAR](#)

## ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: [ventas@argentinianexplorer.com](mailto:ventas@argentinianexplorer.com) - Web: <http://argentinianexplorer.com>