



## **Argentinian Explorer**



### **AR-CRUZEIRO NO OCEANO MV NOVA**

*Sobrevoaremos o Cabo de Hornos e as turbulentas águas do Mar de Drake, em uma experiência impressionante até o continente mais gelado e inóspito do mundo: a Antártida. Desde Punta Arenas até a Ilha Rey Jorge (a maior ilha do Arquipélago das Shetland do Sul) em pouco menos de 2 horas, para começar a navegar durante 6 dias pela Península Antártida.*



O primeiro cruzeiro em vôo para a Antártida. Sobrevoaremos as surpreendentes e movimentadas águas do Mar de Drake e o famoso Cabo de Hornos, em uma experiência única que nos levará ao continente mais gelado e inóspito da terra: a Antártida. Saindo desde a Cidade de Punta Arenas em direção à Ilha San Jorge (base científica de diferentes países), para chegar ao continente.

### Aero Cruzeiro Rota Express ( 5 dias - 4 noites)

#### BARCO - AVIÃO: Desde Ushuaia em barco voltando a Punta Arenas em avião.

Zarpamos do cais do porto de Ushuaia para navegar pelo Canal de Beagle em direção à Passagem de Drake, com o objetivo de alcançar o Cabo de Hornos e a partir daí saímos rumo ao Continente Branco: Antártida. Antes iremos conhecer o Puerto Williams. Para logo avançar para a Baía Nassau e finalmente entrar na área de Cabo de Hornos. Em seguida, continuamos o caminho até chegar nas Ilhas Shetland do Sul, navegando pelo Oceano Antártico. Esta viagem começa por barco a partir de Ushuaia e volta de avião à Punta Arenas. É o programa de viagem para a Antártica mais curto.

### Aero Cruzeiro Rota Clássica (7 dias 6 noites)

#### AVIÃO - BARCO - AVIÃO: Desde Punta Arenas em avião à Ilha Rey Jorge Navegamos na Antártica e voltamos de avião à Punta Arenas.

Uma viagem para a Antártica incomum, combina navegação clássica com uma primeira etapa de vôo pela Patagônia Austral, avistando o Cabo de Hornos e sobrevoando sobre as águas turbulentas da Passagem de Drake. Saímos da cidade de Punta Arenas e vamos em direção a leste do Arquipélago das Ilhas Shetland do Sul, onde precisadamente aterrissamos na sua maior ilha, a Ilha Rei Jorge, num vôo que dura um pouco menos de 2 horas. Embarcamos para iniciar o percurso até o Pólo Sul, navegando por 6 dias descobrindo a Península Antártica. A Antártica é o continente mais ventoso, seco, frio e desolado da terra. Conseguimos realizar o sonho de muitos, ver o continente antártico, onde está situado o 90% do gelo do planeta, a reserva máxima de água doce do mundo. A fauna marinha da Antártica é diversa, vemos a baleia Franca Austral, elefantes marinhos, focas de Weddell, pinguins Adélia, barbicha e Papua, juntamente com aves como albatrozes, petréis e pombo antártica. Em seguida voltamos de avião desde a Ilha Rey Jorge a Punta Arenas.

### Aero Cruzeiro Círculo Polar Antártico (9 dias 8 noites)

#### AVIÃO - BARCO - AVIÃO: Desde Punta Arenas em avião à Ilha Rey Jorge Navegamos na Antártica e voltamos de avião à Punta Arenas.

Ao contrário do aero-cruzeiro via express, este programa de viagem para a Antártida é o mais extenso dos três roteiros que existem, tem a duração de 9 dias e começa na cidade de Punta Arenas, como a rota tradicional e a volta se faz em avião. Os primeiros dois dias não diferiram dos programa clássico de 7 dias, após se alonga a viagem para a Antártida para regressar voando sobre o Mar de Drake até Punta Arenas



### MV Ocean Nova + BAE-146

Saída	Dias	Cruzeiro	Cod	Saída	Chegada	Triple	Twin	Single
29NOV2016	6	Express	AE1-OCN	Ushuaia	Pta Arenas	4.595 USD	5.595 USD	6.995 USD
02DEZ2016	8	Classic	CA1-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
07DEZ2016	8	Classic	CA2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
12DEZ2016	8	Classic	CA3-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
17DEZ2016	8	Classic	CA4-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
22DEZ2016	8	Classic	CA6-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.995 USD	13.995 USD	19.995 USD
27DEZ2016	8	Classic	CA8-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.995 USD	13.995 USD	19.995 USD
01JAN2017	10	Polar Circle	PC1-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD
14JAN2017	6	Express	AE4-OCN	Ushuaia	Pta Arenas	4.595 USD	5.595 USD	6.995 USD
17JAN2017	8	Classic	CA10-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
22JAN2017	8	Classic	CA11-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD

27JAN2017	8	Classic	CA12-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
01FEV2017	10	Polar Circle	PC2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD
08FEV2017	8	Classic	CA13-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
13FEV2017	8	Classic	CA14-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
18FEV2017	10	Polar Circle	PC2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD



## MV Hebridean Sky + BAE-146

Saída	Dias	Cruzeiro	Saída	Chegada	Triple	DWL Windows	DWL Deluxe	DWL Penthouse	Single
18DEZ2016	6	Express	USH	PUQ	4.995 USD	5.995 USD	6.495 USD	7.795 USD	7.795 USD
21DEZ2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
26DEZ2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
31DEZ2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
05JAN2017	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
10JAN2017	7	Express	USH	PUQ	4.995 USD	5.995 USD	6.495 USD	7.795 USD	7.795 USD

5 dias - 4 noites

## Aero Cruzeiro Rota Express

**Desde Ushuaia em barco voltando a Punta Arenas em avião.**

### Dia 1 - Zarpamos de Ushuaia, na Ilha Tierra del Fuego

Deixamos Ushuaia que esta situada na Ilha Grande de Tierra del Fuego e começamos navegar pelo Canal de Beagle em direção ao Cabo de Hornos, para isso devemos passar pelas águas turbulentas da Passagem de Drake, antes visitamos Puerto Williams o povo mais austral do mundo, localizada na ilha Navarino. Puerto Williams está localizado nas margens do Canal de Beagle, perto do acesso ao Oceano Atlântico. É a população administrativa mais austral, mas o pequeno povo austral, independentemente da Antártida, é Puerto Toro, que está localizado na mesma ilha.

### Dia 2 - Deixamos Nassau para descobrir o Cabo de Hornos

Atravessamos a Baía Nassau para amanhecer no famoso Cabo de Hornos. Dependendo das condições meteorológicas poderemos ou não fazer uma aterrissagem a fim de conhecer o farol e a estação marítima. Após descobrir este lugar tão bonito, definimos o caminho que nos leva à Antártida, deveremos atravessar o Mar de Drake. O Cabo de Hornos representa o cabo mais austral no extremo sul do arquipélago da Ilha de Tierra del Fuego, considerado o sitio mais meridional da América do Sul, ele define o limite norte da Passagem Francis, que divide o Continente Branco do Continente Americano e unifica os Oceanos Pacífico e Atlântico.

Atualmente continua sendo um importante desafios para os navegantes, pelos ventos constantes, a presença de icebergs e o forte movimento da água.

### **Dia 3 - Navegando através do Mar de Drake**

---

Navegamos muito próximo ao Mar de Drake para chegar a Ilha Rey Jorge, a maior das Ilhas Shetland do Sul, as outras ilhas são Nelson, Robert, Greenwich e Livingston. Na viagem, podemos observar a vida selvagem de aves como albatrozes ou petréis até vamos nos deslumbrar com a presença de baleias jubarte e minke. As Ilhas Shetland do Sul contituem um arquipélago do Oceano Antártico, e estão situadas entre a Passagem de Drake e Estreito de Bransfield. Abrangendo quase 3.700 quilômetros quadrados. O Monte Foster, de 2.100 metros de altura esta situado na Ilha de Smith.

### **Dia 4 - Entramos na Oceano Antártico**

---

Cruzamos a Convergência Antártica ou Região Frontal da Antártica, para entrar no Oceano Antártico. Começamos a ver os primeiros gelo ou icebergs antes de chegar às Ilhas Shetland do Sul. Faremos uma navegação em embarcações para ver uma colônia de pingüins. Nesta área, se separam as águas geladas do Oceano Antártico das águas mornas do setor subantártico.

### **Dia 5 - Da Ilha Rey Jorge a Punta Arenas**

---

Chegamos na Ilha Rey Jorge, onde faremos o desembarque na Baía Fildes Iremos visitar a Base militar chilena chamada Presidente Eduardo Frei Montalva e também visitaremos a base militar russa Bellingshausen. Em seguida, oegamos o avião para voar para Punta Arenas. Os passageiros que quiserem ficar em Punta Arenas devem solicitar com antecedência, na noite do dia 5 na cidade de Punta Arenas está incluído.

 [Mapa de Rota](#)



 7 dias 6 noites

## Aero Cruzeiro Rota Clássica

Desde Punta Arenas em avião à Ilha Rey Jorge Navegamos na Antártica e voltamos de avião à Punta Arenas.

### Dia 1 - Punta Arenas, Chile

Recepção no Aeroporto Internacional de Punta Arenas e traslado ao hotel. Deverão chegar antes de 15 pm. Durante a tarde, a tripulação desta viagem de expedição fara sua apresentação darão uma palestra sobre as regras e instruções que regem nesta travessia à Antártida, além de explicar os processos de embarque e desembarque com o uso de barcos de borracha. À noite, espera por nós um jantar inaugural no centro da cidade.

## **Dia 2 - Em avião para a Base Frei na ilha Rey Jorge, Ilhas Shetland do Sul**

---

O grande sonho se torna realidade: começa a viagem ao pólo sul. Saímos do aeroporto de Punta Arenas a bordo do avião BAE146 fabricado na Inglaterra pela British Aerospace para a Base Presidente Eduardo Frei, localizada nas Ilhas Shetland do Sul aproximadamente são 2 horas de tempo de voo. Este avião apresenta a vantagem de sua asa alta e capacidade de pousar em pistas curtas (a pista é de 1.300 metros de comprimento), perfeito para esta classe de viagens. Uma vez que desembarcamos na ilha Rey Jorge vamos conhecer a base chilena, e também a base Bellingshausen de origem russa. A Base Frei é a mais importante que pertence ao Chile em território antártico e é um dos principais de todo o continente branco. Localizamos a base na Península Fildes, área livre de gelo, bem em frente à baía homônima. A base Bellingshausen é uma base que opera 365 dias por ano desde 1968, seu nome vem de um famoso marinheiro russo e está apenas a 90 metros da base chilena. Muito perto das bases está a Igreja de la Santíssima Trindad, é a mais importante igreja ortodoxa na Antártida. Esta região da Antártida é uma das mais quentes, porque no inverno a temperatura não é inferior a  $-10^{\circ}\text{C}$  no verão faz em torno de  $3^{\circ}\text{C}$ . Em seguida, vamos embarcar no barco especial de expedição na Baía Fildes.

## **Dia 3 até 6 - Ilhas Shetland do Sul, Península Antártica, Ilha Livingston, Port Lockroy, Ilha Petermann, Baía Paraíso, Ilha Cuverville e Ilha Decepción**

---

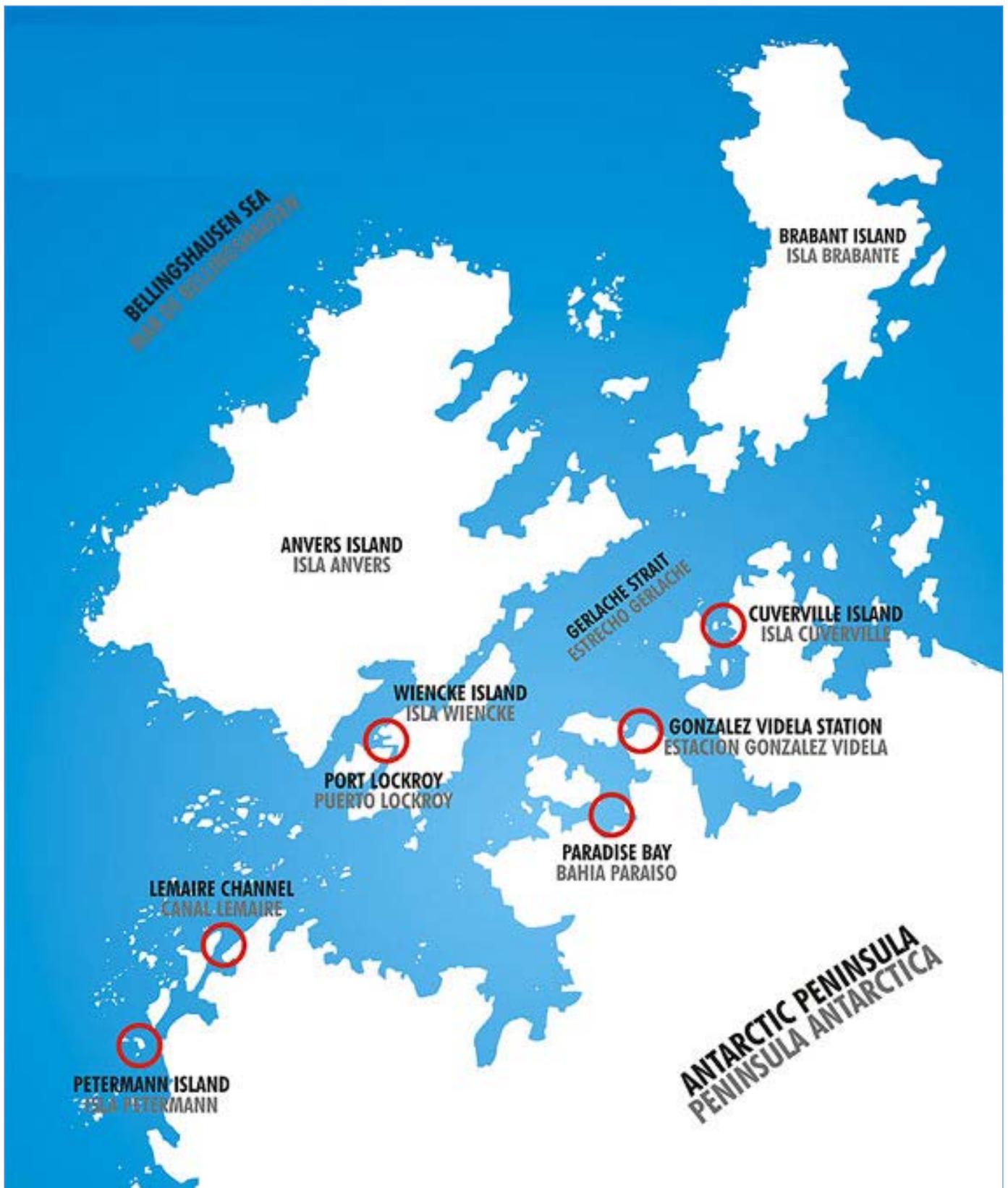
Nestes dias estaremos navegando a rota que separa as ilhas Shetland da Península Antártica, deixando atrás no caminho belos fiordes e icebergs que impactam pelo seu tamanho, com a agradável companhia de uma rica vida marinha, desde as aves até os pinguins, lobos e baleias. À medida que avançamos nesta travessia podemos chegar a visitar a ilha Livingston Puerto Lockroy, a Ilha Petermann, Baía Paraíso e Ilha Decepción Tudo depende de cada viagem e as condições climáticas que se apresentarem durante a navegação. O principal objetivo é atravessar o Canal Lemaire, observando-se um dos mais interessantes fenômenos naturais da viagem As colunas do Canal Lemaire, chamado de Cemitério dos Glaciares devido à ação do canal no degelo. Os enormes pedaços de gelo que permaneçam no canal são destruídos pelas correntes de água, isso ocorre porque a diferença térmica entre a água de superfície e as águas profundas, acelerando o processo de fusão. Durante estes dias vamos fazer vários desembarques em Zodiacs, internalizamos sobre a vida na Antártica graças a palestras com especialistas na matéria.

## **Dia 7 - Volta para a Ilha Rey para pegar o voo a Punta Arenas**

---

No último dia começamos a fazer o retorno para a Ilha Rey, também chamada de Isla 25 de Mayo (os russos chamam de Waterloo Island). É a maior do arquipélago, e está separada da Ilha Nelson pelo estreito Fildes. A partir da Base Frei de bandeira chilena pegamos o voo para a cidade de Punta Arenas. Assim como no programa Express, a 7ª noite está incluída, igualmente deve ser confirmado com antecedência para garantir a reserva. Fim de serviços.

 Mapa de Rota



 9 dias 8 noites

## Aero Cruzeiro Círculo Polar Antártico

Desde Punta Arenas em avião à Ilha Rey Jorge Navegamos na Antártica e voltamos de avião à Punta Arenas.

## Dia 1 até 2 - Punta Arenas, Chile

Os dois primeiros dias são idênticos para o programa clássica.

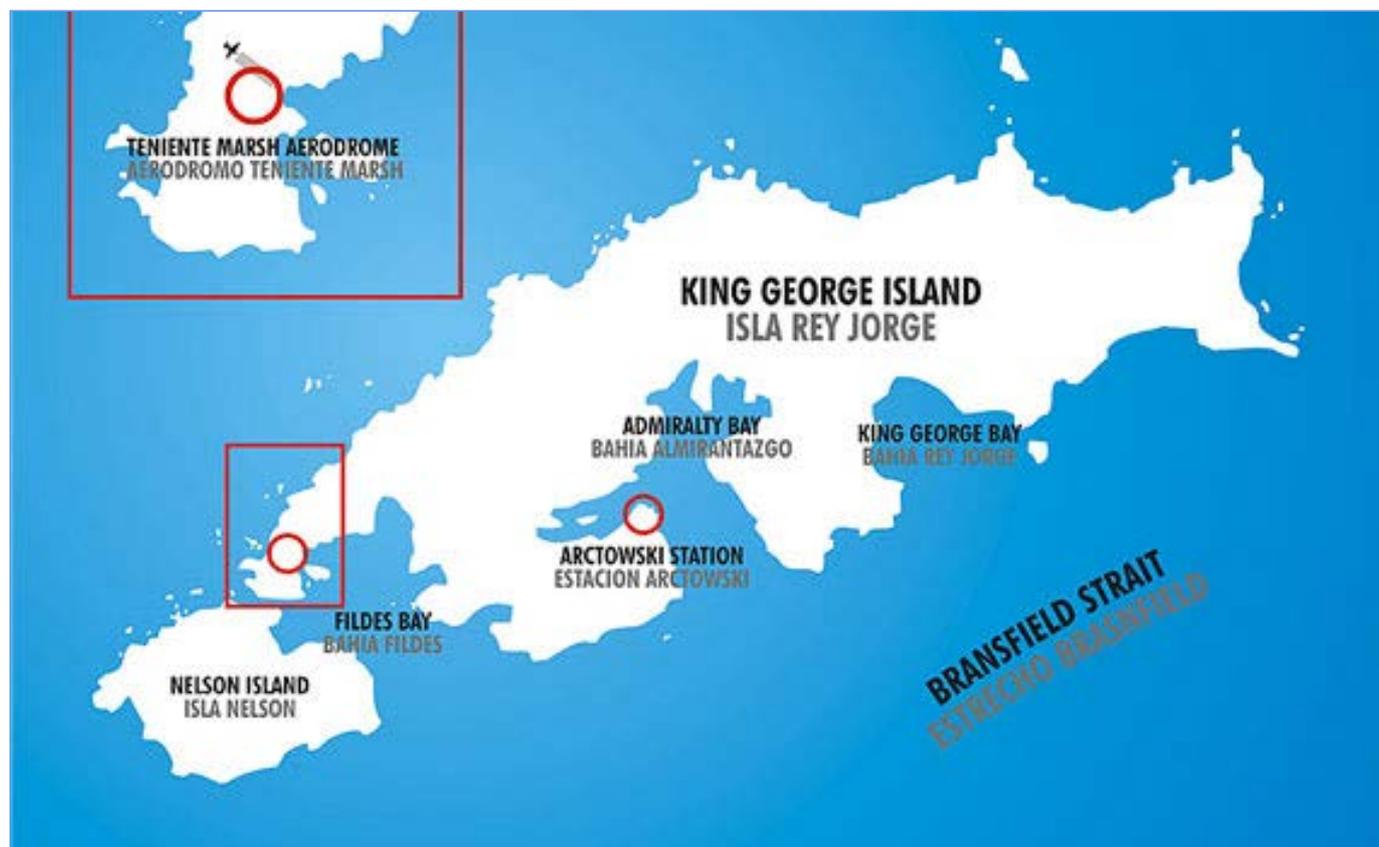
## Dia 3 até 8 - Ilhas Shetland do Sul, Península Antártica, Caleta Cierva, Port Lockroy, Ilha Petermann, Baía Paraíso, Ilha Prospect e Ilha Fish. O principal objetivo é atravessar o Círculo Polar Antártico

Nestes dias estaremos navegando a rota que separa as ilhas Shetland da Península Antártica, deixando atrás no caminho belos fiordes e icebergs que impactam pelo seu tamanho, com a agradável companhia de uma rica vida marinha, desde as aves até os pinguins, lobos e baleias. À medida que avançamos nesta travessia podemos chegar a visitar Caleta Cierva, Puerto Lockroy, a Ilha Petermann, Baía Paraíso e Ilhas Prospect e Fish. Tudo depende de cada viagem e as condições climáticas que se apresentarem durante a navegação. O principal objetivo é atravessar o Círculo Polar Antártico. Esta fronteira é um dos paralelos que delimitam os mapas do globo terrestre, encontra-se na latitude  $66^{\circ} 33' \text{S}$  do Equador, marca o Território Antártico de acordo com uma das definições. O Círculo Polar Antártico experimenta um período de 24 horas de luz contínua de ao menos uma vez ao ano, isso significa que o Sol está por cima do horizonte um dia inteiro. A razão deste fenômeno é que o eixo da terra está inclinado  $23,5$  graus. Mas também há um dia em todo o ano que o Sol permanece abaixo da linha do horizonte, o motivo é o mesmo. Durante estes dias vamos fazer vários desembarques em Zodiacs, internalizamos sobre a vida na Antártica graças a palestras com especialistas na materia.

## Dia 9 - Volta para a Ilha Rey para pegar o vôo a Punta Arenas

No último dia começamos a fazer o retorno para a Ilha Rey, também chamada de Isla 25 de Mayo (os russos chamam de Waterloo Island). É a maior do arquipélago, e está separada da Ilha Nelson pelo estreito Fildes. A partir da Base Frei de bandeira chilena pegamos o vôo para a cidade de Punta Arenas. Assim como no programas Express e Clássica, a 9ª noite está incluída, igualmente deve ser confirmado com antecedência para garantir a reserva. Fim de serviços,

### 📍 Mapa de Rota



### Serviços incluem:

- ✔ Traslado do aeroporto de Punta Arenas ao hotel selecionado
- ✔ Uma noite de alojamento em Punta Arenas
- ✔ Jantar de boas-vindas ao Hotel José Nogueira
- ✔ Vôo de Punta Arenas à Base Frei, na Ilha Rey Jorge
- ✔ Cruzeiro de seis dias e cinco noites pela Península Antártida
- ✔ Todos os alimentos e bebidas a bordo
- ✔ Todas as excursões guiadas
- ✔ Conferências e entretenimento a bordo
- ✔ Vôo desde a Base Frei, na Ilha Rey Jorge, até Punta Arenas
- ✔ Entrega de material informativo antes e depois da viagem
- ✔ Empréstimo de botas protetoras d' água para quem desembarca na Antártida

### Serviços não incluem:

- ✔ Alojamentos e comidas adicionais aos incluídos no programa
- ✔ Gastos com Vistos ou Passaporte
- ✔ Impostos de chegada ou saída
- ✔ Gastos com comunicações
- ✔ Gastos com lavanderia
- ✔ Gorjetas
- ✔ Seguros pessoais

### Peso permitido nos vôos

Nos vôos até e desde a Antártida, o peso máximo que se autoriza a transportar por pessoa é de 20 quilos, incluindo a bagagem de mão. Todo excedente de bagagem pode ser retido e deixado em custódia em Punta Arenas.

### Itinerário

O horário dos vôos e o itinerário da navegação pela Antártida podem sofrer modificações de acordo com as condições climáticas no continente branco. A variação do tempo é muito imprevisível, e a segurança é sempre um aspecto importante em todas as viagens à Antártida. A empresa naval reserva-se o direito de alterar o trajeto de navegação em consulta prévia devido a contratemplos climáticos ou qualquer outro fator de força maior. Caso não seja possível realizar o vôo até ou desde a Antártida devido a condições climáticas, seja no ponto de origem e/ou de destino, a empresa implantará o Plano de Contingência estabelecido para cada viagem.

### Condições

Para efetivar uma reserva 120 dias antes da data de saída da viagem ou antes, deve-se fazer um depósito, como sinal, de US\$ 1.500,00 por pessoa. Se o valor total da viagem for inferior a US\$ 5.000,00, a quantia do sinal será menor: apenas US\$ 750,00 por pessoa. O saldo final da viagem deverá ser pago antes dos 120 dias anteriores ao começo do programa; no caso de não cumprimento com as datas estipuladas, a empresa reserva-se o direito de vender a reserva para os que estiverem em lista de espera. Se a reserva for solicitada dentro dos 120 dias do começo da viagem, deverá pagar-se o total da viagem.

O Formulário de Participação deverá ser preenchido e devidamente assinado pelo passageiro e entregue para a empresa aéreo-naval antes dos 120 dias da data de partida do programa. Tal formulário a ser autorizado deve estar assinado por um médico colegiado (com assinatura e carimbo do médico).

O pagamento total ou parcial (sinal) da reserva implica o consentimento de todas as condições de contratação.

### Cancelamentos

Após o sinal da viagem, há um prazo de 120 dias, anteriores à saída da viagem escolhida, para cancelar o saldo pendente. No caso de não cumprir, será liberada irrevogavelmente a reserva, podendo ser vendida a outro passageiro.

Os cancelamentos devem ser comunicados por escrito pelo passageiro, aplicando as seguintes penalidades:

- ✔ se for cancelada antes dos 120 dias à data da saída: será devolvido o pago até o momento menos 50% do valor de sinal.
- ✔ Se for cancelada entre 120 dias e até 60 dias antes da saída: será reembolsado um 70% do custo total da viagem (por pessoa).
- ✔ Si for cancelada entre 60 dias e até 30 dias antes da saída: a devolução será de 40% do custo total da viagem (por pessoa).
- ✔ Se for cancelada depois de 30 dias antes da data de saída do cruzeiro: não haverá devoluções.

Se os pagamentos não forem feitos dentro dos prazos, a empresa aéreo-naval reserva-se o direito de cancelar automaticamente a reserva. A empresa aéreo-naval reserva-se o direito de cancelar uma expedição ou programa antes da data de saída estabelecida, por qualquer motivo. Caso a empresa cancele alguma expedição, o dinheiro pago até o momento será devolvido sem nenhuma retenção. A empresa aéreo-naval reserva-se o direito (de acordo com seu absoluto e único critério) de reprogramação da data de saída ou regresso de qualquer programa na Antártida, de acordo com as condições climáticas e sem notificação prévia. A empresa aéreo-naval reserva-se o direito (de acordo com seu absoluto e único critério) de modificar qualquer parte do itinerário de navegação com o devido aviso aos passageiros, se as condições climáticas forem adversas. Tal reprogramação não constitui cancelamento do programa. O pessoal da empresa tentará fazer o máximo possível para evitar essas mudanças para que desta forma os planos da expedição sejam cumpridos. Aconselhamos a contratação de seguros por cancelamento ou interrupção de viagens, como proteção em caso de emergência de último momento que obrigue a cancelar ou a pagar uma expedição ou programa enquanto esteja no trajeto ou inclusive antes de começar a viagem.

 CONSULTAR

 RESERVAR

## **ARGENTINIAN EXPLORER**

**Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.**

**Teléfono:** +54 11 4371-8055 - **email:** [ventas@argentinianexplorer.com](mailto:ventas@argentinianexplorer.com) - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>